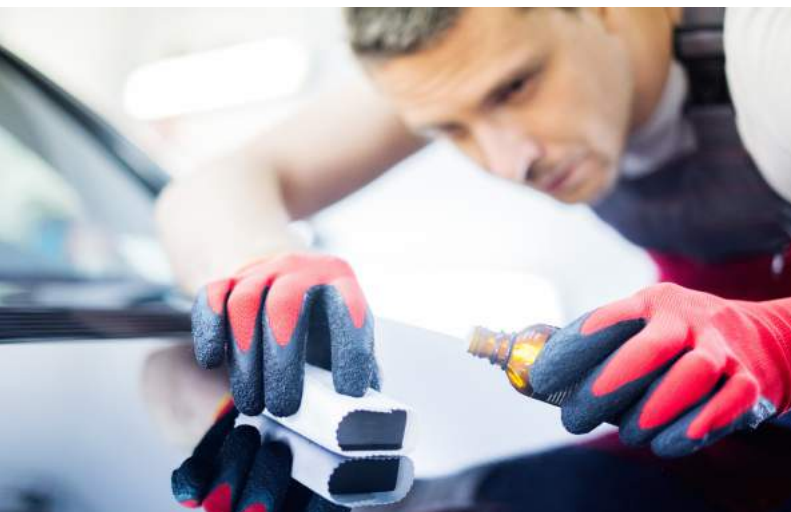




5. Il Mantenimento

Una vettura lucidata e protetta ha bisogno di poche cure per ottenere sempre le massime performance dalla protezione applicata. Attraverso l'uso di detergenti equilibrati, shampoo a ph neutro, accessori delicati e quick detailer lubrificati, è possibile conservare il lavoro svolto in poche semplici mosse avendo sempre la certezza di svolgere la migliore azione possibile per la cura della vostra auto.



Sede di Padova

via Vigonovese 38
35127 - Padova
Tel.: 049 87 00 966
info.padova@carrozzeriadestro.it

Filiale di Limena

via del Santo, 194
35010 - Limena (Pd)
Tel.: 049 884 11 84
info.limena@carrozzeriadestro.it



segui anche su



"Amare, proteggere e conservare la vostra auto"



Cos'è il CAR DETAILING?

Il Detailing è l'insieme delle operazioni di pulizia, lucidatura e manutenzione volte a ripristinare esteticamente, conservare, migliorare e proteggere la finitura di superfici verniciate e non, interne ed esterne, siano esse di metallo, tessuto, legno, pelle, plastica, gomma ed altri materiali, compiute secondo precise procedure di lavorazione ed utilizzando prodotti ed attrezzature apposite. Sia per auto nuove che d'epoca!

Di fatto il Detailing è il risultato di passione pura...

Curare la propria vettura al meglio delle possibilità o quella del cliente come fosse la propria. Questa è la nostra mission ed in questo noi, di Destro Auto Service possiamo aiutarvi!

Che siate privati, appassionati o professionisti, le fasi che contraddistinguono un lavoro di Detailing non cambiano. Possono mutare le tecniche, le preferenze, la quantità di prodotti ed attrezzature utilizzate o gli obiettivi posti, ma la base del Detailing è costituita dalle 5 fasi, quelle che da molti anni ormai eseguiamo.

LE FASI DEL DETAILING

1. Lavaggio

Con il lavaggio ci poniamo l'obiettivo di curare le superfici interne ed esterne eliminando a fondo sporco stradale, residui di insetti, contaminazioni superficiali e tutto quello che peggiora il look della vettura. Il lavaggio sarà curato ed approfondito e riguarderà carrozzeria, cromature, guarnizioni, vetri, plastiche, gomme, pneumatici e tutte le superfici interne come tessuto, pelle, moquette, plastiche, similpelle, Alcantara, modanature in legno o similari ecc...

Il lavaggio viene eseguito generalmente con prodotti neutri e rispettosi delle superfici, coadiuvati da guanti, panni in microfibra.

2. Decontaminazione

Il compito della decontaminazione è quello di rimuovere tutto quello che un lavaggio, anche approfondito, non riesce ad eliminare.

Che si tratti di resina, colla, catrame, ferro, ossidazione o comunque tutto quello che non permette alla superficie di essere liscia e setosa al tatto, la decontaminazione sarà sempre un successo ed "alleggerirà" la carrozzeria, la plastica, il vetro, le cromature ecc... dal "peso", rendendole nuovamente belle e luminose come il primo giorno.

Quella della decontaminazione è una fase molto spesso trascurata ma è anche quella che consente i maggiori

benefici a tutto il ciclo di Detailing e che permette di ottenere il massimo dalle fasi successive.

3. La Lucidatura

La lucidatura è indubbiamente la fase centrale nelle operazioni di Detailing.

Potremmo applicare il migliore dei protettivi nanotecnologici in commercio, ma il risultato sarebbe di molto inferiore alle attese se non venisse dedicato il giusto spazio alla lucidatura, o se questa fase non venisse affrontata nel modo giusto.

Spesso osserviamo vetture, soprattutto scure, già sottoposte a lucidatura con aloni,



ologrammi e segni di ogni tipo. Non pensate che sia normale o che sia difficile raggiungere una finitura piena e pulita. Occorre solo adoperare le tecniche giuste ed i prodotti giusti.

La lucidatura rappresenta quella fase che ci permette di rimuovere ossidazioni, graffi, segni più o meno gravi, opacità e migliorare la finitura donando gloss, brillantezza e profondità.

Il tutto deve essere svolto in modo sensato, lineare e coerente nel massimo rispetto delle superfici sulle quali operiamo e con l'obiettivo di raggiungere sempre il miglior

risultato possibile.

E' importante definire la situazione di partenza in modo tale da stabilire la soluzione migliore, più efficace e più rapida.

4. La Protezione

Dopo aver lavato, decontaminato e lucidato l'auto, quello che dobbiamo fare è proteggere il lavoro svolto in modo tale da garantire durata e protezione di tutte le superfici.

Che si tratti di carrozzeria, plastica, vetri, gomme, pelle, tessuto ecc... tutte le superfici interne ed esterne dell'auto possono essere protette. La protezione è fondamentale per far sì che la superficie sia meno sensibile (o totalmente insensibile optando per la nanotecnologia) all'invecchiamento, ai Raggi UV e all'inquinamento atmosferico, ma possiamo anche proteggerla dall'acqua, dallo sporco e dai graffi. Il campo della protezione è forse il più vasto: possiamo scegliere una cera del costo di pochi euro oppure un trattamento da diverse centinaia, sarà fondamentale far chiarezza sulle nostre aspettative. Durata, massima brillantezza, facilità d'uso ecc... la fase della protezione è facilmente personalizzabile in base alle richieste ed alle esigenze dei singoli. Il consiglio che possiamo darvi è quello di

non farvi condizionare troppo dal marketing o dalle scelte di un amico. Contattateci e troveremo insieme la soluzione più adatta al vostro caso.

Per auto d'epoca...



...e per auto nuove!

